



ПОСЛЕДНИЙ РЕЙС КОРАБЛЯ «ОТВАЖНЫЙ»

Парусный 98-ми пушечный трехдечный (трехпалубный) линейный корабль Его Величества HMS Temeraire («Отважный») был построен на Королевской верфи в Чатеме и спущен на воду 11 сентября 1798 г.

УЧАСТИЕ TEMERAIRE В ТРАФАЛЬГАРСКОМ СРАЖЕНИИ

Главным событием его 40-летней службы было участие в морском сражении между британским и франко-испанским флотами, которое состоялось 21 октября 1805 г. у мыса Трафальгар на Атлантическом побережье Испании. Капитаном на нем тогда был Элиав Харви.

Главой британского флота был вице-адмирал Горацио Нельсон. Объединенным флотом Франции и Испании командовал французский адмирал Пьер Вильнев. Под его началом находился командующий испанской эскадрой адмирал Федерико Гравина.

Рано утром 21 октября дул слабый западный ветер, приближался шторм, сильно качало. При таком волнении корабельная артиллерия не могла эффективно вести стрельбу на большие дистанции. Нельсон, учтя свое преимущество в ветре, решил отказаться от классической линейной тактики, где исход боя решает число кораблей, участвующих в сражении, а также количество и калибр бортовой артиллерии.

Нельсон разбил свои корабли на две колонны (рис. 1). Флаг адмирала был поднят на корабле Victory. Этот корабль был головным в левой колонне. Следом за ним шел корабль Temeraire. Правую колонну вел контр-адмирал Катберт Коллингвуд на корабле Royal Sovereign. 15 кораблей этой группы должны были ата-

ковать арьергард союзников и уничтожить его возможно быстрее; в это же время левая колонна британских кораблей должна была связать боем главные силы союзников, чтобы центр их боевого построения не мог оказать помощь арьергарду.

Перед началом сражения Нельсон поднял на своем флагманском корабле Victory флажный сигнал: «Англия ждет, что каждый выполнит свой долг». В 1805 г. этого было достаточно, чтобы вселить мужество и отвагу в сердца моряков.

Нельсон повел свои корабли в атаку на флот союзников, приказав при этом для увеличения скорости поставить дополнительные паруса. К моменту боестолкновения строй союзников представлял собой полумесяц, вогнутый в сторону материка.

Вскоре после 11 часов раздался первый залп Трафальгарского сражения. Испанский корабль St. Anne открыл огонь по опередившему всех Royal Sovereign. Вслед за этим открыли огонь и другие корабли союзников.

Первым около 12:30 строй союзников прорезал более быстроходный Royal Sovereign. Он вклинился между испанским St. Anne и французским Fougueux. Остальные корабли правой колонны отстали, и первые двадцать минут он вел бой в одиночку.

Отстав от Royal Sovereign на 45 минут, Victory во главе своей колонны прорвал строй противника между самым большим кораблем испанцев, 140-пушечным Santissima Trinidad, и флагманом союзников Bucentaure, с которым и вступил в артиллерийскую перестрелку. Корабль Temeraire был вынужден отвернуть и, повернувшись правым бортом к Santissima Trinidad, вел с ним бой в течение 20 минут, при этом он получил несколько залпов от двух французских

кораблей, 80-пушечного Neptune и 74-пушечного Redoubtable. Этими залпами были серьезно повреждены его фок-мачта, реи и бушприт. Тем временем Redoubtable подошел к Victory и сцепился с ним. Когда капитану Temeraire Харви стало понятно, что французы обстреливают палубу Victory мушкетным огнем и гранатами, а большая группа матросов собралась на палубе, готовясь взять Victory на abordаж, он поспешил на помощь. В это время стрелок на марсе Redoubtable разглядел на палубе Victory адмирала Нельсона в парадном мундире и при всех орденах и выстрелом из мушкета смертельно его ранил.

Внезапно возникнув из дыма сражения, Temeraire, пройдя за кормой Redoubtable, дал по нему бортовой залп своими пушками. По существу, Temeraire спас Victory от захвата.

Жан-Жак Этьен Лукас, капитан Redoubtable, позднее так описал этот момент сражения: «... трехдечный корабль, который, несомненно, понял, что Victory уже прекратил огонь и неизбежно будет захвачен, прошел вдоль правого борта Redoubtable и расстрелял нас практически в упор огнем всех своих пушек. Было бы невозможно описать ужасное побоище, учиненное убийственным залпом этого корабля. Более двухсот наших храбрых парней были убиты или ранены им».

В это же время к Temeraire стал подходить французский 74-пушечный корабль Fougueux, открывший по нему огонь из всех своих пушек. Temeraire оказался зажатым между двумя французскими кораблями.

Redoubtable, в свою очередь зажатым между Victory и Temeraire (рис. 2), понес, как было сказано выше, тяжелые потери. Через двадцать минут после начала боя с Victory и Temeraire — Redoubtable превратился в развалину. Когда стало понятно, что его корабль может скоро затонуть, капитан Лукас сдался Temeraire. Харви послал на Redoubtable призывную команду.

Сцепившиеся мачтами вместе Temeraire и Fougueux обменивались бортовыми залпами. Французы попытались взять Temeraire на abordаж, но атака была отбита (рис. 3). В свою очередь, капитан Хар-

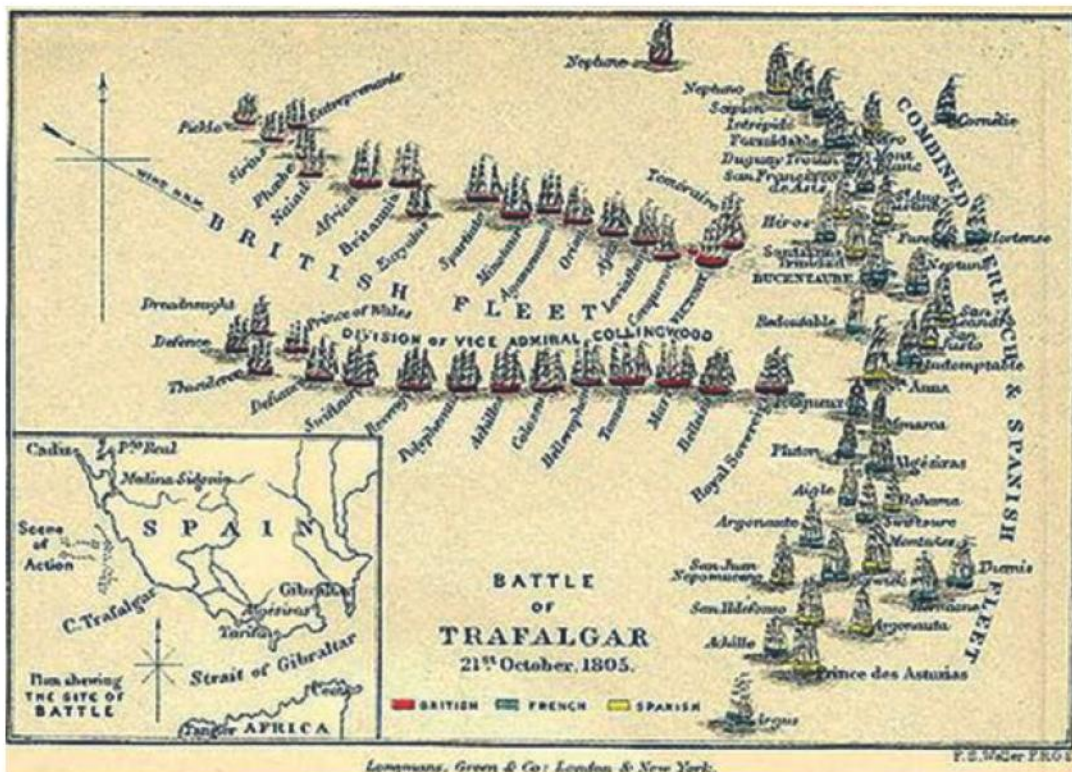


Рис. 1. Трафальгурская битва. Диспозиция

ви направил abordажную партию на борт Fougueux. Атака завершилась успехом — Fougueux сдался англичанам.

Temeraire, захватившему два французских корабля, победа досталась дорого. Многие моряки были убиты, а еще большее число — ранены. Все его паруса и реи были почти полностью уничтожены, а корпус поврежден.

Превосходная выучка английских комендоров (они могли делать по выстрелу в минуту, в то время как французы — один в три минуты) и матросов сделала свое дело — достаточно быстро корабли центра и некоторые корабли арьергарда союзников были окружены и начали опускать флаги. Вскоре после 2 часов пополудни флагман Bucentaure спустил флаг и адмирал Вильнев сдался в плен.

Однако бой только разгорался. Строй кораблей с обеих сторон был безнадежно сломан, и каждый капитан выбирал себе цель сам.

В 4 часа пополудни к еще живому Нельсону подошел капитан Victory Харви и сообщил, что взяты уже 15 кораблей противника и сражение выиграно, на что адмирал ответил: «Это хорошо, но я рассчитывал на 20». Через полчаса адмирал Горацио Нельсон скончался.

Бой продолжался до половины шестого. К ночи разразилась буря, которая буйствовала весь день 22 октября. Некоторые из захваченных французских и испанских кораблей затонули из-за шторма, в том числе оба приза Temeraire. Вместе с затонувшими кораблями погибло значительное количество членов их экипажей, а также 47 моряков Temeraire, которые были на них в качестве призовых экипажей.

В сражении, которое возобновилось 23 октября, Temeraire не участвовал. К вечеру шторм разыгрался с новой силой, и сражение закончилось полностью.

Союзники потеряли 18 кораблей и около 15 тысяч человек убитыми, ранеными и сдавшимися в плен. Англичане захватили или потопили больше половины кораблей союзного флота, не потеряв ни одного своего корабля. Потери убитыми и ранеными составили у них около 2 тысяч



Рис. 2. Redoubtable (в центре), сцепившийся с Victory и Temeraire

человек. Многие британские корабли были сильно повреждены.

Temeraire прибыл в Гибралтар 2 ноября. После прохождения срочного ремонта он отплыл в Англию и прибыл в Портсмут 1 декабря. Корабли, принимавшие участие в сражении, стали популярными, и большое количество посетителей стекалось, чтобы посмотреть на них. Temeraire был особенно популярен, будучи единственным кораблем, который в отчете адмирала Коллингвуда был назван по имени. Temeraire стал символом военно-морского героизма. Рассказ о героизме экипажа Temeraire так прочно укоренился в общественном сознании, что когда Палата общин выразила благодарность людям, которые сражались при Трафальгаре, только три имени были выделены особо: Нельсона, Коллингвуда и капитана Харви.

Ряд художников посетили вернувшиеся корабли. Джон Ливси, художник из Королевской военно-морской академии, сделал несколько эскизов поврежденных кораблей, в том числе и Temeraire. Другим посетителем в Портсмуте был художник Уильям Тернер. Известно, посетил ли он Temeraire, но на борту Victory он был.

СЛУЖБА TEMERAIRE НА СРЕДИЗЕМНОМОРЬЕ, БАЛТИКЕ И ВО ВРЕМЯ ПИРЕНЕЙСКОЙ ВОЙНЫ

В 1806–1807 гг. поврежденный Temeraire был серьезно отремонтирован в сухом доке в Портсмуте; ремонт длился шестнадцать месяцев. В сентябре 1807 г. его отправили в Средиземноморье, где он присоединился к флоту, блокирующему французов в Тулоне. В апреле 1808 г. он вернулся в Англию.

В это время стратегическая обстановка в Европе изменилась. Испания восстала против французского господства и вступила в войну с Францией. Temeraire отправился в июне и присоединился к военно-морским силам, действующим для поддержки испанских войск. Эта миссия продолжалась до начала 1809 г., когда его снова вернули в Англию.

В это время Англия вела активные действия на Балтийском море. Temeraire было приказано идти в Балтийское море, чтобы усилить дислоцированный там флот. Он прибыл туда в мае 1809 г. и принял участие в блокаде Карлсруны, базы шведского флота на 33 островах у берега Балтийского моря. Позже Temeraire принял участие в сражении с флотилией датских канонерских лодок; он был сильно поврежден и потерял пять человек убитыми и 29 — ранеными. Temeraire вернулся в Плимут в ноябре 1809 г.



THE BATTLE OF TRAFALGAR.
Captain Harvey of the Temeraire, with part of his brave Regiment Company, charging the Deck of the French ship, and surrounded by British soldiers, who were the English and their way to the Combined Armies, for their down, and, Richard the British, after an Oblique Engagement, Captained held the French's Prize.
James Heathcote, from a sketch by A. Heathcote, in 1809, published by J. Heathcote, 10, Upper Mark Lane, London.

Рис. 3. Капитан Харви отбивает атаку французов

В начале 1810 г. Пиренейская война достигла критической стадии, когда испанское правительство в Кадисе оказалось осажденным французами. Temeraire было приказано усилить оборону города и направить часть своего экипажа на береговые батареи и канонерские лодки. Матросы с Temeraire принимали самое активное участие в боевых действиях до июля 1810 г., когда он присоединился к блокаде Тулона в составе британского флота.

Во время ремонта корабля осенью 1811 г. на испанской Менорке, одном из Балеарских островов в Средиземном море, на борту вспыхнула эпидемия желтой лихорадки, заразившая почти весь экипаж и унесшая жизни около 100 моряков. За время плавания домой, в Англию, здоровье членов экипажа постепенно улучшилось.

ПОСЛЕДНИЕ ГОДЫ

К концу 1811 г. были созданы более усовершенствованные корабли, и поэтому еще сравнительно новый Temeraire больше не считался пригодным для военной службы. В середине марта 1812 г. он был отправлен в резерв, где вскоре был преобразован в плавучую тюрьму, чтобы решить проблему размещения французских заключенных, взятых в плен в сражениях Пиренейской войны.

Служба Temeraire в качестве плавучей тюрьмы продолжалась до 1820 г., когда он был переоборудован в принимающий корабль, который служил временным жилищем



Рис. 4. У. Тернер в кабинете гравюры Британского музея

для новобранцев, пока они не получали назначение на определенный корабль. Он выполнял эту роль в течение восьми лет, затем он стал плавучим складом продовольствия.

С 1836 по 1838 гг. он находился под номинальным командованием капитана Томаса Кеннеди, который занимал пост капитана-суперинтенданта Шеернесса, города-порта на острове Шеппи, при впадении реки Мэдуэй в воронкообразное устье Темзы. Примечательно, что Кеннеди был первым лейтенантом Temeraire при Трафальгаре.

В июне 1838 г. Кеннеди получил приказ от Адмиралтейства подготовить Temeraire к продаже на слом, и 4 июля начались работы по демонтажу его орудий. Temeraire был продан на голландском аукционе 16 августа Джону Битсону, подрядчику по слому старых судов с верфи в Ротерхит (район Лондона), которая располагалась на расстоянии 55 миль от Шеернесса. Для того чтобы отвести Temeraire по Темзе на верфь в Ротерхите, он нанял два паровых буксира, лоцмана и 25 матросов. Ранним утром 5 сентября буксиры повели Temeraire и благополучно привели его на верфь в Ротерхит в 2 часа пополудни на следующий день. Temeraire пришвартовали к пристани и начали разбирать. Древесина была в основном продана строителям и владельцам верфи, хотя часть ее была сохранена для создания памятной мебели.

Свидетелем этого перехода Temeraire стал уже упоминавшийся выше художник Уильям Тернер (рис. 4), который возвращался пакетботом по Темзе из приморского городка Маргит в Лондон. Тернер пишет на эту тему картину «Последний рейс корабля «Отважный»» (рис. 5)

и представляет ее 1839 г. на выставке в Королевской академии, сопроводив отрывком из стихотворения Томаса Кэмпбелла:

*Флаг, что храбро встречал и ветер и бой,
Больше не реет над ним.*

Картину эту Тернер написал как историческое свидетельство прощания с одним из самых прославленных кораблей Трафальгарского сражения. В лучах заходящего солнца медленно и с достоинством, ведомый паровым буксиром, движется громадный военный корабль к месту своей последней стоянки на слом. Вместе с ним уходит эпоха прекрасных парусных кораблей, и наступает другое время — эпоха парового флота.

Картина Тернера получила широкое признание среди публики и критиков. В глазах Джона Рескина, теоретика искусства и писателя, она стала *«абсолютно совершенной картиной из всех им написанных»*. Писатель Уильям Теккерей считал, что *«... Корабль «Отважный» — лучшая картина из всех, что когда-либо украшали стены любой академии или сходили с мольберта любого художника»*. Он также выразил сожаление, что не существует способа *«перевести краски в музыку и поэзию»*.

Эта картина стала одной из самых любимых для самого Тернера, он отказался продать ее за любые деньги и завещал ее нации. Сегодня картина висит в Национальной галерее в Лондоне, а в 2005 г. она была признана любимой картиной англичан в опросе, организованном BBC Radio 4.



Рис. 5. «Последний рейс корабля «Отважный»». Художник У. Тернер