

## Телеграф «Казань – Тюмень», далее везде

Ю.В. Черников

Во второй половине XIX века предпосылками для проведения и развития телеграфа в Сибири стали рост населения, интенсивное развитие товарно-денежных отношений, бурное железнодорожное строительство и повышение роли Урала и Сибири в транзитной торговле с Китаем. Кроме того, в связи с Крымской войной 1853 – 1856 гг. царское правительство осознало срочную необходимость укрепления позиций Российской империи на Дальнем Востоке.

С другой стороны, геополитические устремления Северо-Американских Соединенных Штатов (САСШ), так тогда назывались США, были хорошо известны в российских правительственных кругах. Наиболее ярким выразителем этих устремлений в это время был Уильям Г. Сьюрд, сенатор (1849-1861 гг.) и государственный секретарь (1861 – 1869 гг.), который заявлял: «Нашему населению предназначено катить свои непреодолимые волны вплоть до ледяных границ Севера и до встречи

с восточной цивилизацией на берегах Тихого океана» [1].

Одним из важных конкретных мероприятий, направленных на осуществление как американских, так и российских геополитических планов было создание надежной телеграфной связи, как в рамках обеих держав, так и между Северной Америкой и Евроазией. Идея создания такой межконтинентальной телеграфной связи возникла практически одновременно в России и САСШ. Первые проекты сибирского (или так называемого российско-американского) телеграфа были предложены иностранцами и русскими офицерами еще в 50-е годы XIX века.

В 1854 г. в Главное управление путей сообщения России поступило предложение гражданина САСШ Шафнера провести телеграфную линию через Россию, Сибирь, Камчатку и Берингов пролив или от Иркутска вниз по Амуру и через Алеутские острова в Северную Америку для соединения с американскими телеграфами. Шафнер был готов осуществить проект на свои собственные средства при условии предоставления ему рабочей силы и исключительного права пользования телеграфом в течение 100 лет. Предложение Шафнера было вежливо отклонено.

В 1856 г. капитан коннопионерского эскадрона Дмитрий Иванович Романов разработал проект Русско-Американского международного телеграфа и представил его в 1857 г. в Кяхте генерал-губернатору Восточной Сибири Николаю Николаевичу Муравьеву (Кяхта – город в Бурятии, расположенный почти на границе России с Монголией). По этому проекту предусматривалось проведение телеграфной линии от Москвы до устья Амура и далее через Сахалин, Хоккайдо, Курильские острова, Камчатку, Алеутские острова и русские территории в Америке до владений САСШ.

Кроме того, предусматривались телеграфные линии от Кяхты до Пекина и с севера Хоккайдо через все Японские острова. Проект был доложен императору Александру II, и его было «...повелено допустить к печатанию». Одним из главных соображений, побудивших опубликовать проект, было желание властей доказать национальный приоритет в выдвижении этой идеи. Материалы проекта были опубликованы, а Романов был позднее направлен в САСШ для ознакомления с состоянием телеграфного дела там.

В 1858 г. российскому правительству поступило сразу три иностранных предложения о проведении межконтинентального телеграфа:

- от француза Лижер-де-Либессара, который считал более выгодным вариант установления телеграфного сообщения с Америкой через Берингов пролив, чем через Атлантический океан;

- от лондонских банкиров Дево и Ко, предлагавших проложить телеграф через Россию, Северную Америку и Орегон в Калифорнию;

- от английского полковника Кэмпбелла, чьи интересы в России представлял его брат подполковник Кэмпбелл-Слейг; помимо трансконтинентального телеграфа он предложил построить железную дорогу от Нижнего Новгорода к Татарскому проливу Тихого океана.

Все эти предложения были восприняты российскими властями настороженно, а в дальнейшем отклонены, так как власти считали, что постройка телеграфа на территории России должна осуществляться отечественными фирмами.

В начале 1859 г. с инициативой по поводу строительства телеграфа в Сибири выступил губернатор Восточной Сибири Муравьев, представивший Главноуправляющему путями сообщения и публичными зданиями генерал-адъютанту Константину Владимировичу Чевкину



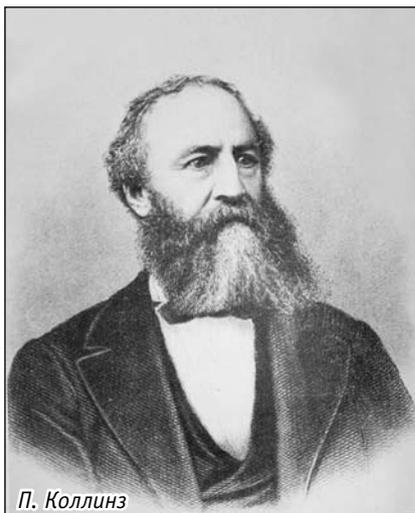
Л.И. Гергард



служебную записку о необходимости устройства телеграфной связи между С.-Петербургом и побережьем Тихого океана [2]. Откликнувшись на предложение, Чевкин отправил записку Муравьева в Сибирский комитет, представлявший собой высший административный и обладающий законодательной инициативой орган царской России по делам Сибири. Уже 15 марта 1859 г. император Александр II утвердил положение Сибирского комитета о проведении изысканий для устройства телеграфа первоначально от Казани до Иркутска, а затем до Дальнего Востока.

Развитием этой телеграфной линии занимался директор телеграфного департамента Главного управления путей сообщения Людвиг Иванович Гергард. Сразу же после утверждения положения Сибирского комитета императором начались изыскания для определения направления и подробностей устройства телеграфа от Казани до Иркутска и далее на восток. Начальником этих изысканий стал инженер штабс-капитан Дихт. Работы выполнялись русскими инженерами. 16 марта 1860 г. результаты исследований вместе с проектом телеграфа были представлены Александру II. Тогда же последовало высочайшее одобрение и указание об устройстве телеграфа постепенно, по мере поступления денежных средств от телеграфного департамента. В том же году начались работы по проведению телеграфной линии вдоль Сибирского тракта. В августе 1861 г. телеграфная станция была открыта в Перми, в декабре – в Екатеринбурге и Камышлове. В январе 1862 году Тюмень стала первым сибирским городом, который получил связь. Длина телеграфной линии от Казани до Тюмени составляла 1356 верст. В 1862 г. телеграфная связь была доведена до Омска. Затем было возвращено строительство телеграфной линии на восток от Омска до Томска через Каинск (ныне – Куйбышев Новосибирской области). В октябре 1863 г. в Томск пришла первая телеграмма. Далее от Томска телеграфная связь была протянута через Ачинск и Красноярск до Иркутска и озера Байкал (строительство этой линии было завершено в 1864 г.).

Когда была введена в действие телеграфная линия «Казань – Иркутск», дальнейшее расширение телеграфной сети происходило путем



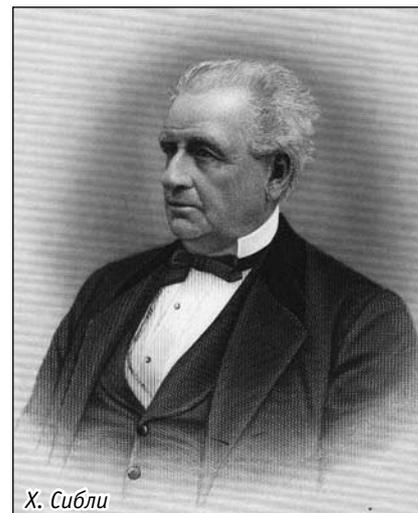
П. Коллинз

соединения Иркутска с различными населенными пунктами: Кяхтой, с. Лиственничное (у озера Байкал), Якутском и др. На устройство линии между Иркутском и Якутском, в которой было заинтересовано все население, особенно золотопромышленники, были внесены пожертвования, сумма которых достигла к 1882 г. 75 тыс. рублей. Жители края изъявили готовность предоставить бесплатные помещения для проектируемых станций и бесплатно изготовить 26 тыс. столбов [3].

В период 1864 – 1867 гг. сибирский телеграф был доведен до Читы, Нерчинска и Сретенска. Строительство Сибирского телеграфа велось при участии фирмы «Сименс и Гальске» [4]. Сибирская телеграфная линия стала самой протяженной в мире (8330 верст).

Как уже было сказано выше, в конце 50-х годов XIX столетия иностранцы предлагали, правда, на особых условиях, связать Россию с Америкой трансконтинентальным телеграфом. Тогда эти предложения были отклонены российской стороной.

В 1858 г. еще одно такое предложение выдвинул Перри М. Коллинз, активный пропагандист развития торговли по Амуру, энергичный предприниматель из Сан-Франциско. Он считал, что торговля по Амуру обеспечит для Америки пути к необъятным рынкам Китая и других стран Азии. До того как сделать предложение о создании телеграфа, который соединил бы телеграфные системы двух континентов через Берингов пролив, Коллинз в 1857 г. совершил годичное путешествие от Иркутска до устья Амура, результатом которого и явилось это предложение.



Х. Сибли

Для осуществления своего проекта Коллинз начал активно действовать сразу в нескольких направлениях – в САСШ, России, Англии. Ему удалось заинтересовать в реализации проекта могущественного президента американской Компании Западных объединенных телеграфов (Western Union Telegraph Company) Хайрама Сибли. В России этот проект был принят вначале с той же осторожностью, что и предшествующие зарубежные предложения подобного рода. В 1859 г. Коллинз вновь отправился на Амур и в течение последующих двух лет старался, правда без особого успеха, получить согласие российского правительства на осуществление проекта межконтинентального телеграфа. В то же время уже в 1861 г. он вместе с Сибли заручился поддержкой Авраама Линкольна. В том же году для ознакомления с американским опытом сооружения и эксплуатации телеграфных линий в САСШ побывал уже упоминавшийся ранее русский военный инженер Романов, ставший к этому времени подполковником. В ходе своего пребывания за океаном Романов познакомился с Самюэлем Морзе, а также с Сибли и Коллинзом, обсудив с ними вопрос о телеграфе между Сибирью и Америкой. К этому времени в САСШ была завершена прокладка линии и открыта телеграфная связь между восточным и западным побережьями. Романов считал, что необходимо для изыскания трассы нового телеграфа организовать совместную научную экспедицию, в состав которой вошли бы представители России, САСШ и Англии.

В 1862 г. американское правительство предприняло официальные шаги по дипломатическим каналам для получения согласия российских



властей на строительство трансконтинентального телеграфа. Одним из важных аргументов в пользу получения этого согласия был тот факт, что и Соединенные Штаты, и Россия были заинтересованы в том, чтобы телеграфные сообщения мира не были ограничены Атлантической линией, находившейся в исключительном владении Британской империи. 9 марта 1863 г. переговоры были завершены и Главнначальствующий над почтовым департаментом граф Иван Матвеевич Толстой, Х. Сибли и П. Коллинз подписали соглашение об условиях телеграфного сообщения между Россией и Америкой [1].

Затем Коллинз отправился в Лондон. В результате переговоров с лордом Пальмерстоном, премьер-министром Великобритании, ему удалось, при содействии Поля Рейтера, главы агентства новостей Reuters, получить согласие Великобритании на строительство телеграфной линии Россия – Америка по территории английской колонии Британская Колумбия.

1 июня 1864 г. президент САСШ Авраам Линкольн предоставил компании Western Union Telegraph право строительства телеграфной линии по коридору «Сан-Франциско – граница с Британской Колумбией» и передал в ее пользование пароход Saginaw, приписанный к ВМС САСШ, а также несколько других кораблей вместе с группой лодок и шхун. Управлять воплощением проекта Коллинз пригласил инженера полковника Чарльза Балкли, бывшего ранее управляющим военными телеграфными сетями. Эдвард Конвей был назначен управляющим строительством телеграфной линии на территории САСШ и Британской Колумбии. Франклин Поуп находился в подчинении у Конвея и отвечал за выполнение работ в Британской Колумбии. Сотрудник Смитсоновского института натуралист Роберт Кенникот руководил работами по освоению той территории русской Америки, по которой должна была пройти линия телеграфа. В Сибири работами по освоению территории и прокладке телеграфной линии руководил майор Сергей Саввич Абаза. Планировалось, что изыскание трассы линии нового телеграфа, ее строительство и научные работы по изучению природных возможностей используемых территорий будут проводиться практически одновременно.

Следует отметить, что телеграфная линия от Сан-Франциско до Нью-Вестминстера (ныне входит в состав Большого Ванкувера – провинция Британская Колумбия, Канада) уже существовала, построенная ранее Компанией телеграфов штата Калифорния.

В мае 1865 г. началось строительство телеграфной линии от Нью-Вестминстера до небольшого городка Йель и далее от реки Фрейзер вдоль Карибу-роуд к городку Куеснел. Карибу-роуд – гужевая дорога, соединявшая южные районы Британской Колумбии и округ Карибу – район золотой лихорадки 1860-1865 гг. В 1866 г. было построено 15 телеграфных пунктов и 400 миль телеграфной линии на северо-запад от Куеснел по направлению к верховьям Юкона, где она должна была встретиться с линией, которую должен был построить отряд Кенникота.

Отряд Кенникота, работавший на Аляске (русской Америке), делился на две группы. Восточная группа исследовала район реки Юкон вверх по ее течению и должна была соединиться с партией, работающей в Британской Колумбии; западная – изучала район между рекой Юкон и Беринговым проливом.

На территории русской Аляски работы начались в 1865 г., но суровый климат, труднопроходимая местность и плохое снабжение сильно осложнили прокладку телеграфной линии. Кенникот разрывался между научными изысканиями и строительством. Утром 13 мая 1866 г. Роберт Кенникот был найден без признаков жизни. По одной версии, его кончина была вызвана болезнью сердца, обострившейся из-за переохлаждения и лишения, по другой – Кенникот покончил с собой, приняв стрихнин.

Тем не менее в 1865 – 1866 гг. было построено много телеграфных станций и установлены тысячи столбов по трассе линии, а также был выполнен промер глубин Берингова пролива по предполагаемому направлению прокладки подводного телеграфного кабеля.

Результаты изысканий, проведенных российскими партиями зимой 1865 – 1866 гг., были отражены на карте северной дистанции азиатской линии русско-американского телеграфа, сохранившейся в делах Российского государственного исторического архива в С.-Петербурге. Телеграфная линия должна была на-

правляться от Николаевска по рекам Амгунь и Тугир, далее морским берегом до села Аян на западном берегу Охотского моря. От Аяна по реке Мая до Охотска и далее через Гижигинск (25 верст от впадения реки Гижига в Гижигинскую губу в северной части Охотского моря) до устья Анадыря.

Несмотря на все полученные результаты, проект был закрыт в начале 1867 г., так как русско-американский телеграф сочли экономическим провалом. Причиной отказа от продолжения строительства этой линии являлось блестящее достижение Сайруса Уэста Филда и компании «Телеграф Констракшн энд Мейntenес», заключающееся в прокладке телеграфного кабеля через Атлантику и в установке с 27 июля 1866 г. устойчивой телеграфной связи между Европой и Америкой. В настоящее время можно уверенно сказать, что это был выгодный провал, потому что регионы, через которые проходили линии телеграфной связи, получили существенный толчок к развитию.

30 марта 1867 года произошло еще одно исключительно важное событие: Россия продала Аляску САСШ. Этот договор был взаимовыгодным результатом осуществления американских геополитических амбиций и основанного на трезвом расчете решения России сосредоточить усилия на освоении присоединенных к Империи Приамурья и Приморья (Айгунский трактат 1858 г., Пекинский договор 1860 г.). Управление присоединенными территориями требовало оперативной телеграфной связи, но об этом – в продолжении статьи.

#### **Литература:**

1. Постников А.В. *Продажа Аляски и Международная телеграфная экспедиция. OKO-planet.su // Открываем историю // prodazha – alyaski...*

2. Морев В.А. *Сибирский телеграф во второй половине XIX в., Вестник Томского государственного университета (история), 2010, № 4 (12), с. 22 – 30.*

3. *Материалы по истории связи в России в XVIII-XX веках. – Л.: Министерство связи СССР, 1966.*

4. Чернихов Ю.В. *Вернер Сименс – пионер дальней связи // Электропанорама, 2009, № 7-8, с. 45 – 48.*

(Окончание следует)